

GOO-SPECIAL

# Horizontaal toezicht in de graafketen



# Pilot horizontaal toezicht graafketen

Jaap Wijnker



# Initiatiefnemers



# Aanleiding

- Aanleg kabels en leidingen vergt tijdelijke uitplaatsing
- Omgevingsdienst(en) beoordeelt het risico als laag
- Verplichtingen uit BUS (straks BAL) is van toepassing
- Verhoging aanlegkosten en vertraging aanlegproces
  - € 5.000.000 administratieve lasten per jaar
  - # 180.000 wachtdagen per jaar
- Behoefte aan effectiever en efficiënter model



# Van verticaal naar horizontaal

Overheid primair verantwoordelijk  
voor milieubeheer

Vooronderzoek

Aanvullend onderzoek

Melding

Instemming

Milieukundige begeleiding

Eindmelding

Bedrijf primair verantwoordelijk  
voor milieubeheer

Netbeheerder legt de graafketen doelen op

Netbeheerder borgt in de graafketen dat grond  
altijd en juist wordt teruggeplaatst

Netbeheerder toont continu aan 'in control'  
te zijn op de realisatie van doelen

# Elementen

Met oog voor de wet en zicht op naleefrisico's, stelt de graafketen regels aan zichzelf (te toetsen door de toezichthouder) en controleert zij zichzelf op regelnaleving (te verantwoorden aan de toezichthouder).

## Control framework

Het control framework tijdelijke uitplaatsing (CFTU) is de norm voor het beheersen van de risico's en voor het verzamelen van bewijs dat beheersmaatregelen goed hebben gewerkt

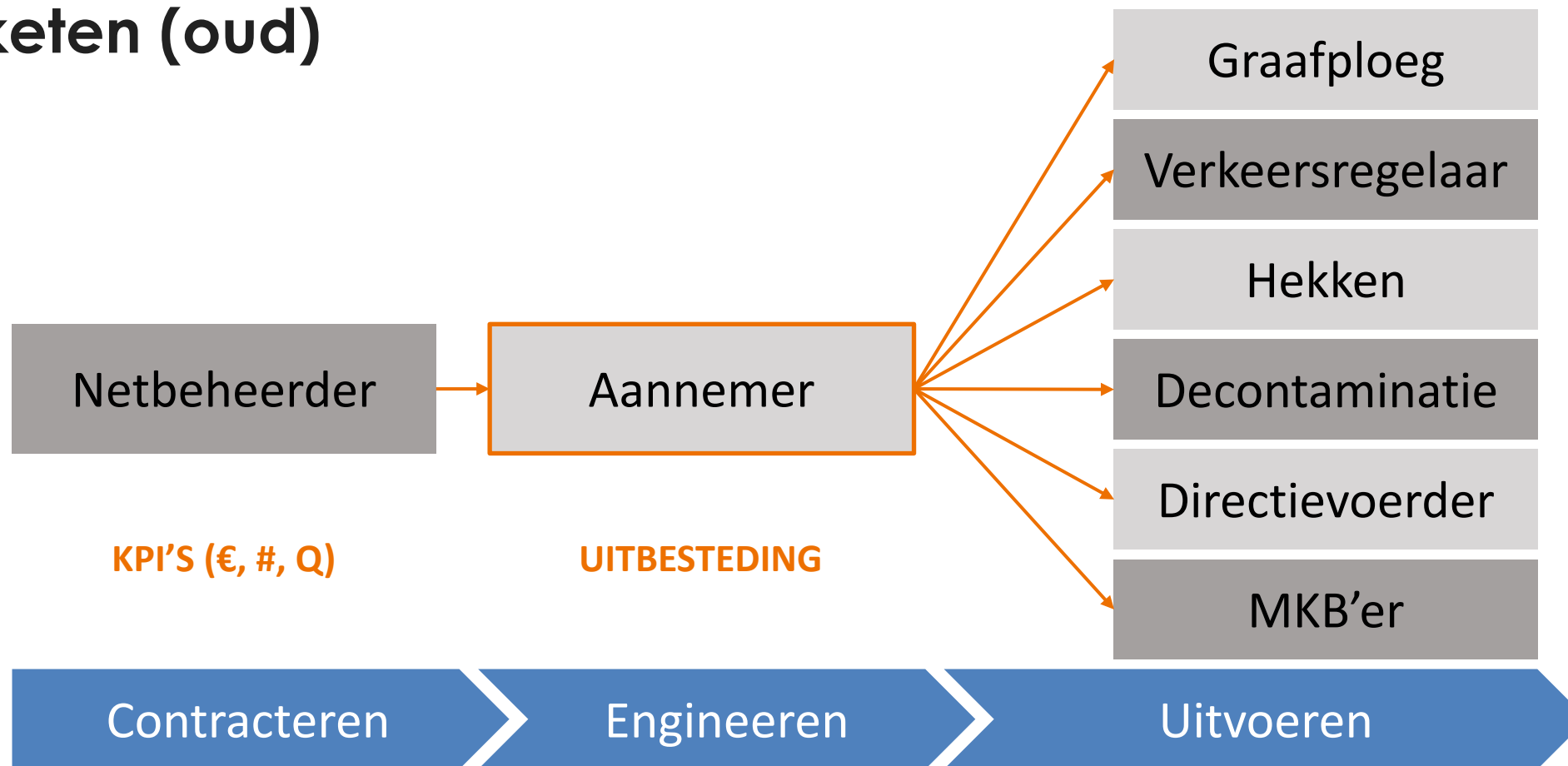
## Auditfunctie

Door het inrichten van een onafhankelijke auditfunctie en het ter beschikking te stellen van het controleresultaat aan de inspectiefunctie, ontstaat één controlelijn waarbij de volgende in die lijn gebruik kan maken van het controleresultaat

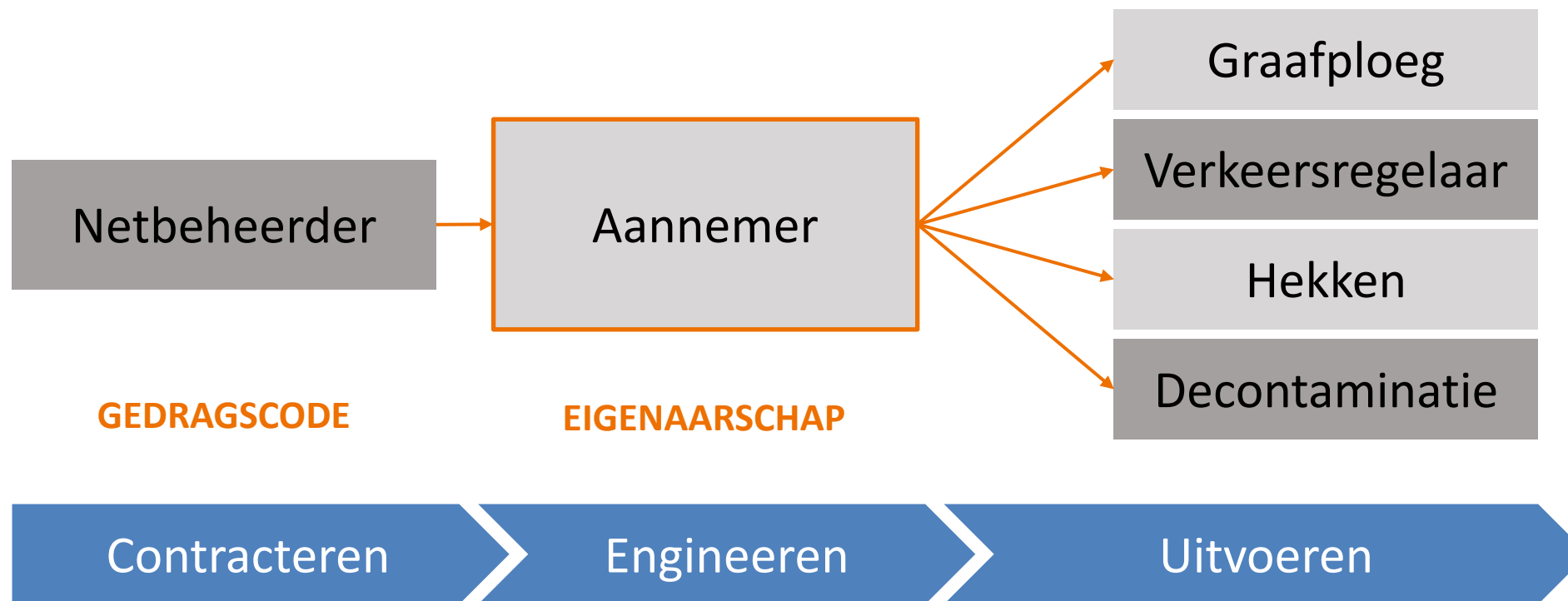
## Geo-ict-kaart

De inspectiefunctie moet te allen tijde weten waar, wanneer, door wie en in welke bodemkwaliteit er wordt gegraven, opdat deze risicogestuurd kan inspecteren. Om dit mogelijk te maken leveren de ketenpartijen juiste, volledige en tijdige data via een geo-ict-kaart

# Graafketen (oud)

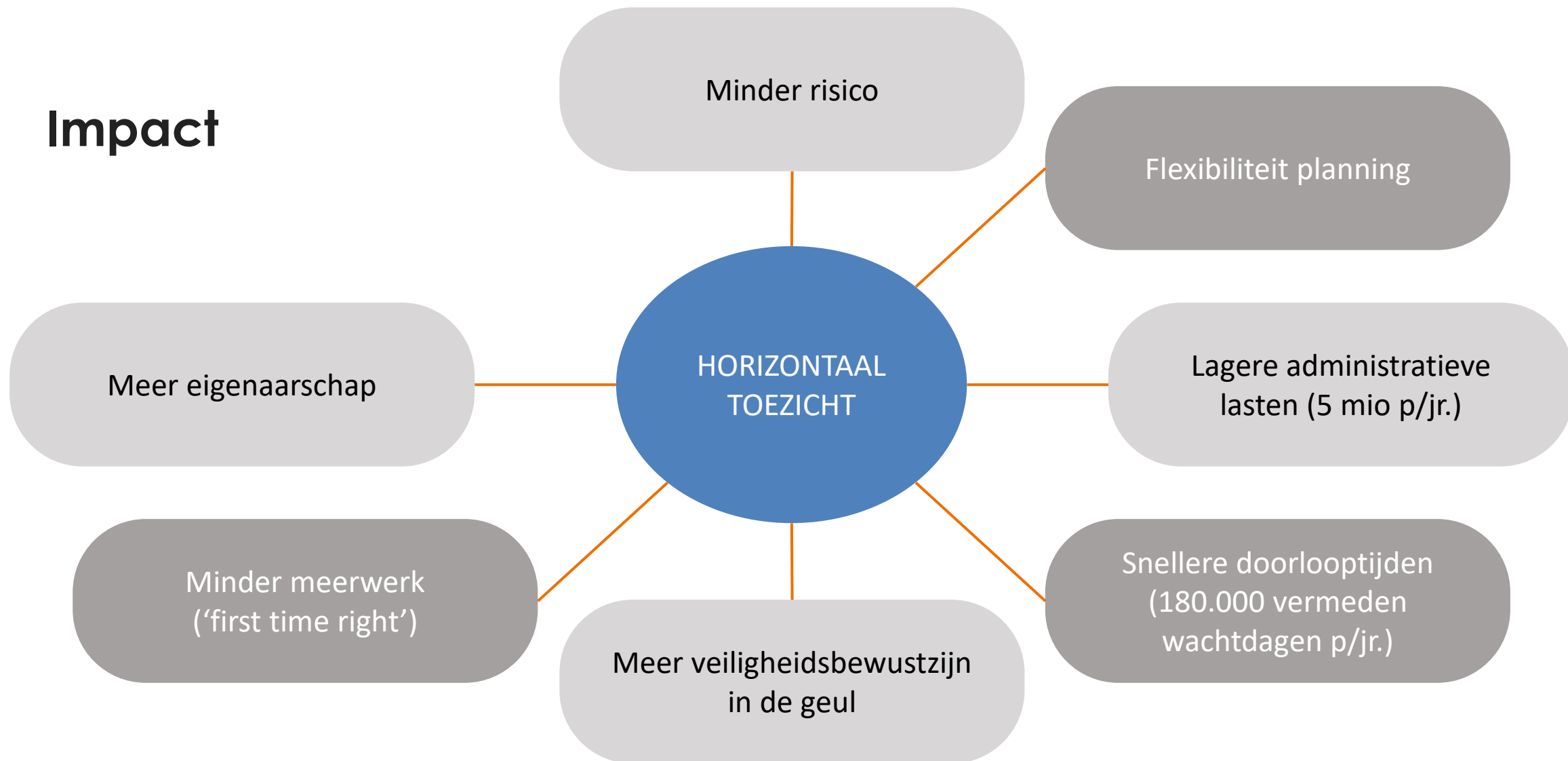


# Graafketen (nieuw)





# Impact



# Uitrol

- Handreiking pilots HT in de Graafketen
- Evaluatie pilot IJmond op vrijdag 26 mei
- Overleg IenW en BZK over wetswijziging
- Uitbreiding pilot bij vijf OD's Zuid-Holland
- Overleg met ODNL over uitrol naar OD's





## Contact

### **Rik de Visser**

Director Operations Nederland

T: +31 6 5363 1969

E: rik.devisser@stantec.com

### **Jaap Wijnker**

Senior Consultant Overheidstoezicht

T: +31 6 51 29 17 15

E: jaap.wijnker@stantec.com